



**HAVENS**®

НА ЗАЩИТЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ



**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТМ HAVENS**

ПРОИЗВЕДЕНО В ОБЪЕДИНЁННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТАХ



## О БРЕНДЕ

**Havens** – это современный бренд смазочных материалов премиум-класса, которые производятся на крупнейшем заводе в ОАЭ.

Завод Oscar Lubricants имеет более чем 25-летнюю историю, он аккредитован крупными европейскими брендами моторных масел (ОЕМ) и придерживается строгих стандартов качества. Производство полностью автоматизировано с помощью программируемой системы логического управления (PLC), что снижает процент ошибок и обеспечивает постоянство качества на протяжении многих лет. У завода есть масштабный научно-исследовательский центр, где проводят испытания базовых масел, добавок, а также готовых и отработанных смазочных материалов. Главная лаборатория производства находится во Франции.

Ассортимент бренда Havens сегодня включает в себя свыше 60 продуктов, включая моторные масла для легковой, коммерческой и тяжелонагруженной техники, трансмиссионные масла, тормозную жидкость, пластичные смазки, масла для мототехники.

В производстве моторных масел Havens используется термостабильное базовое масло, производимое крупными НПЗ, а также высококачественные импортные присадки ведущих производителей, таких как Infineum, Chevron Oronite. Эти присадки обеспечивают максимальную защиту двигателя, повышенную производительность и долгий срок службы моторного масла. Масла отлично работают при температурных условиях от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+150^{\circ}\text{C}$ , защищают двигатель от износа при экстремальных нагрузках и в условиях городской эксплуатации.

С 2022 года продукция Havens эксклюзивно поставляется на российский рынок через единственного импортёра – компанию ООО «АМП». Это исключает присутствие посредников и гарантирует поступление на российские прилавки оригинального масла премиум-качества. Кроме того, компания-импортёр дополнительно проводит сертификационные испытания продукции в независимых лабораториях РФ.

**Havens** – быстрорастущий бренд с высоким коммерческим потенциалом. Приглашаем к сотрудничеству!

# HAVENS — БЫСТРОРАСТУЩИЙ ПРЕМИАЛЬНЫЙ БРЕНД

БАЗОВОЕ МАСЛО  
ИЗ МАЛОСЕРНИСТОЙ НЕФТИ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  
БЛЕНДИНГА

ВЫСОКИЕ  
ПОКАЗАТЕЛИ  
РЕСУРСНОСТИ

КОНТРОЛЬ  
КАЧЕСТВА  
ПРИ ИМПОРТЕ



ПРИСАДКИ ИЗВЕСТНЫХ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ПРЕМИАЛЬНОЕ  
КАЧЕСТВО ПРОДУКТОВ





# ЛИНЕЙКА TRIPLE S

Линейка синтетических моторных масел, включающая в себя полнозольные масла для различных автомобилей и маловязкие масла для азиатских и американских автомобилей. В линейке представлены масла стандартов API SP и API SN Plus.

Масла линейки Triple S обладают повышенными моющими свойствами, что обеспечивает поддержание чистоты в двигателе. При высоких нагрузках они отлично защищают двигатель от износа. Могут применяться в атмосферных и турбированных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Рекомендуются для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, микроавтобусах и легкой коммерческой технике.

# ЛИНЕЙКА TRIPLE C



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HTCOW20SP1
4Л.	HTCOW20SP4
5Л.	HTCOW20SP5
20Л.	HTCOW20SP20
60Л.	HTCOW20SP60
208Л.	HTCOW20SP208

## TRIPLE C SAE 0W20 API SP ILSAC GF-6A

Соответствует и превосходит: API SP и RC; API SN и RC; API SN Plus и RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; Ford WSS-M2C947-A; Ford WSS-M2C947-B1; FORD WSS-M2C962-A1; GM 6094M; GM dexos1™ Gen 2; ACEA A1/B1

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7,5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	40
Индекс вязкости	ASTM D2270	158
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	9



\* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HTCSW30SP1
4Л.	HTCSW30SP4
5Л.	HTCSW30SP5
20Л.	HTCSW30SP20
60Л.	HTCSW30SP60
208Л.	HTCSW30SP208

## TRIPLE C SAE 5W30 API SP ILSAC GF-6A

Соответствует и превосходит: API SP и RC; API SN и RC; API SN Plus и RC; API SN/CF; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; GM dexos1™ Gen 2; ACEA A1/B1

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.854
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	9



\* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

## TRIPLE C SAE 5W40 ACEA A3/B4, API SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA A3/B4; API SN PLUS; MB 229.3/229.5; BMW LL01; Porsche A40; VW 502.00/505.00; PSA B71 2296; Renault RN 0700; Renault RN 0710



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HTCSW40SNP1
4Л.	HTCSW40SNP4
5Л.	HTCSW40SNP5
20Л.	HTCSW40SNP20
60Л.	HTCSW40SNP60
208Л.	HTCSW40SNP208

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	≥ 170
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10.5



\* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

# ЛИНЕЙКА SPECIAL OEF

Havens Special OEF SAE 5W30 это высокопроизводительное полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, в которых требуется применение масел стандарта ACEA A5/B5. Способствует увеличению срока службы двигателя благодаря отличной устойчивости к перепадам температур. Обладает высоким щелочным числом и позволяет увеличить интервал замены масла.

## SPECIAL OEF SAE 5W30 ACEA A5/B5

Соответствует и превосходит: API SN, SL/CF, ACEA A5/B5, FORD WSS-M2C913-D; FORD WSS-M2C913-C; FORD WSS-M2C913-B; FORD WSS-M2C913-A; VOLVO VCC 95200377; MB 229.6; FIAT 9.55535-G1; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10
Вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	52
Индекс вязкости (мин)	ASTM D2270	> 160
Динамическая вязкость, CCS	ASTM D5293	< 5,800 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C	-	≥ 2.9 и ≤ 3.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	11





# ЛИНЕЙКА SAFEGUARD

Синтетическое масло с высоким уровнем эксплуатационных свойств для современных бензиновых и дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива, многокомпонентными катализаторами и фильтрами сажевых частиц (DPF). Масла данной линейки соответствуют требованиям стандарта API SP и эффективно предотвращают эффект LSPI в двигателях с прямым впрыском топлива.

Havens Safeguard совместим с современными системами нейтрализации отработанных газов, выполняя последние требования к содержанию серы, фосфора, зольности и испаряемости, при этом защищая детали двигателя от образования отложений. Универсальность этого масла поможет оптимизировать владельцам парков обслуживание техники.

# ЛИНЕЙКА SAFEGUARD



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H5W30C2C31
4л.	H5W30C2C34
5л.	H5W30C2C35
20л.	H5W30C2C320
60л.	H5W30C2C360
208л.	H5W30C2C3208

## SAFEGUARD SAE 5W30 ACEA C2/C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2/C3; API SP; API SN/CF; API SN Plus; VW 504.00/507.00; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	12.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	72.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	3.58
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	254
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

## SAFEGUARD SAE 5W40 ACEA C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C3; API SP; API SN Plus; API SN/CF; MB 229.31/229.51; BMW LL04; GM dexos 2; Porsche A40; Renault RN0700; RN0710; VW 502.00/505.00, 505.1; Fiat 9.55535-S2; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2296

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H5W40C31
4л.	H5W40C34
5л.	H5W40C35
20л.	H5W40C320
60л.	H5W40C360
208л.	H5W40C3208

## SAFEGUARD SAE 0W30 ACEA C2/C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2,C3; API SP; API SN; API SN Plus; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; VW 504.00/507.00; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297;

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.846
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	12.2
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	67.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35°C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	3.50
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	250
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HS0W30C2C31
4л.	HS0W30C2C34
5л.	HS0W30C2C35
20л.	HS0W30C2C320
60л.	HS0W30C2C360
208л.	HS0W30C2C3208



# ЛИНЕЙКА HYBRID

Линейка маловязких моторных масел, специально разработанная для европейских двигателей последнего поколения и гибридов, рассчитанных на использование энергосберегающих смазок.

Havens Hybrid снижает механические потери, при этом обеспечивая достаточные защитные свойства при высоких нагрузках, из-за увеличенной стойкости к сдвигу. Благодаря новейшему пакету присадок, обеспечивает предотвращение эффекта LSPI в новейших турбодвигателях с непосредственным впрыском топлива. В составе данной линейки масел преобладают ПАО базовые масла, обеспечивающие превосходные низкотемпературные и эксплуатационные характеристики.



## HYBRID SAE 0W20 API SP ACEA C5, API SP, SN PLUS, SN/CF

Спецификации: ACEA C5; API SP и RC; API SN Plus и RC; ILSAC GF-6A & GF-5; BMW LL17FE+ (BMW LL14FE+ обратно совместимый); MB 229.71; VW 508.00/509.00; Porsche C20; RN17FE; Volvo VCC RBS0 - 2AE 0W-20; Opel Vauxhall OV 0401547; Ford WSS-M2C947-B1; Ford WSS-M2C962-A1; Jaguar STJLR.03.5006-16; Jaguar STJLR.51.5122; Land Rover STJLR.51.5122; Fiat 9.55535-GSX; Chrysler MS-12145

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.837
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	8.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	40
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	6,200 @ -35°C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	2.7
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



\* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

# ЛИНЕЙКА SUPER 9000



Универсальное полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, с эксплуатационными характеристиками, значительно превосходящими требования ведущих автопроизводителей, для обеспечения непревзойденной защиты двигателя. Производится с использованием передовых высокоочищенных синтетических базовых масел и эксклюзивного многофункционального пакета присадок, обеспечивающего безупречную чистоту и защиту от износа деталей и узлов двигателя в течение всего срока службы масла. Обладает отличной низкотемпературной прокачиваемостью, что гарантирует бесперебойную работу при пониженных температурах. Отличается от линейки Super 5000 высокоочищенными базовыми маслами и усовершенствованным пакетом присадок.



## SUPER 9000 SAE 10W40 API SN PLUS, SN/CF, SM/CF

Соответствует и превосходит: API SN PLUS; ACEA A3/B4

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.874
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



# ЛИНЕЙКА SUPER 5000

Полусинтетическое высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей и дизелей в большинстве климатических поясов России. Прекрасно подходит как для старых автомобилей, так и для свежих с большим пробегом.

Универсальное – подходит для широкого парка бензиновых и дизельных автомобилей без сажевого фильтра. Обеспечивает надежную смазку и защиту двигателя. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Формирует стабильную смазывающую пленку при холодном запуске, а также при высоких рабочих температурах. Благодаря наличию синтетических компонентов в составе обладает пониженной испаряемостью.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1л.	HS5 10W40SL1
4л.	HS5 10W40SL4
5л.	HS5 10W40SL5
20л.	HS5 10W40SL20
60л.	HS5 10W40SL60
208л.	HS5 10W40SL208

## SUPER 5000 SAE 10W40 API SL/CF

Соответствует и превосходит: API SL/CF; ACEA A3/B4

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.874
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10





# ЛИНЕЙКА ROBUSTA PERFO

Полностью синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных двигателей грузовых автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками и низким содержанием золы. Качественные синтетические базовые масла обеспечивают превосходную термическую и антиокислительную стабильность, высокий индекс вязкости, низкую температуру застывания, отличную низкотемпературную текучесть. За счет сниженного содержания зольных элементов, фосфора и серы в масле, минимизируется негативное воздействие продуктов сгорания на системы снижения токсичности отработавших газов, что обеспечивает сохранение нормативного срока службы катализаторов и сажевых фильтров.

Отвечает требованиям ведущих мировых производителей техники. Предназначено для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, отвечающих требованиям экологических стандартов до EURO-6 включительно, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), системами селективного восстановления (SCR) и рециркуляции выхлопных газов (EGR). Может использоваться в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

# ЛИНЕЙКА ROBUSTA PERFO



ФАСОВКА	Артикул
5Л.	HRP5W30CK45
20Л.	HRP5W30CK420
208Л.	HRP5W30CK4208

## ROBUSTA PERFO SAE 5W30 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	> 150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	>230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HRP10W30CK420
208Л.	HRP10W30CK4208

## ROBUSTA PERFO SAE 10W30 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.864
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	11.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	74
Индекс вязкости	ASTM D2270	>150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	7000 @ -25 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	>230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.  
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HRP10W40CK420
208Л.	HRP10W40CK4208

## ROBUSTA PERFO SAE 10W40 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222; Scania Low Ash, LDF-4.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	95
Индекс вязкости	ASTM D2270	>155
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	<7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	>230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.  
Снижает шумность работы двигателя.

# ЛИНЕЙКА ROBUSTA XT

Полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей тяжелой техники. Обладает превосходной вязкостной стабильностью в процессе эксплуатации, гарантируя эффективное смазывание двигателя в тяжелых условиях. Выдающиеся моющие, диспергирующие и противоизносные свойства обеспечивают чистоту двигателя и позволяют эффективно бороться с нагаром, шламом и отложениями при увеличенных интервалах замены масла.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HRXT10W40C420
20ВЛ.	HRXT10W40C4208

## HAVENS ROBUSTA XT SAE 10W40 API CI-4/CF ACEA E4, E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4/E7; API CI-4/CF; MB 228.5; Volvo VDS-3/VDS-2; Renault Truck RXD/RLD-2; Mack EO-N/EO-M Plus; MAN M3277; Scania LDF-3/LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072/20076/20077/20078; CAT ECF-2/ECF-1-a; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III/IV-10.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.866
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	93
Индекс вязкости (мин)	ASTM D2270	162
Динамическая вязкость, CCS	ASTM D5293	<7,000 @ -25 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	16



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах. Снижает шумность работы двигателя.

# ЛИНЕЙКА ROBUSTA HD

Моторное масло для тяжело нагруженных двигателей грузовых автомобилей. Подходит для применения в смешанных автопарках в дизельных и бензиновых двигателях. Выполняет строгие нормы относительно отложений продуктов сгорания в поршневых кольцах и на остальной поверхности поршня.

Обладает высокотемпературной стабильностью, стойкостью к старению и наличием сильных моющих присадок.

Обеспечивает защиту при холодном запуске и повышает топливную экономичность. Эффективно защищает от износа даже при самых тяжелых условиях эксплуатации, высокое качество гарантировано на протяжении всего срока использования, независимо от типа двигателя.

# ЛИНЕЙКА ROBUSTA HD



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR5W30CI420
60Л.	HR5W30CI460
208Л.	HR5W30CI4208

## ROBUSTA HD SAE 5W30 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4; CH-4; CG-4; CF-4; CF; SL; MB 228.3; MB 228.5; MB 229.1; Volvo VDS-3; Volvo VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N; Mack EO-M Plus; MAN M 3275; MAN M 3277; Scania LDF-3/LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072; CES 20076; CES 20077; CES 20078; CAT ECF-2; CAT ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III; Deutz DQC IV-10; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	11.6
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	68.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	5,800 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.  
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR10W40CI420
60Л.	HR10W40CI460
208Л.	HR10W40CI4208

## ROBUSTA HD SAE 10W40 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Mercedes-Benz 228.3, 228.5, 229.1; Volvo VDS-3, VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MAN M3275, M3277; Scania LDF-3, LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; CAT ECF-2, ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III, DQC IV; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.866
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	89
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.  
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR15W40CI420
60Л.	HR15W40CI460
208Л.	HR15W40CI4208

## ROBUSTA HD SAE 15W40 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Mercedes-Benz 228.3, 228.5, 229.1; Volvo VDS-3, VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MAN M3275, M3277; Scania LDF-3, LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; CAT ECF-2, ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III, DQC IV; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.875
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15.7
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	120
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	6,000 @ -20
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	220
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13





# ЛИНЕЙКА ENGRENAGE

Линейка высококачественных трансмиссионных масел для КПП, раздаточных коробок, главных передач ведущих мостов. В линейке представлены как полностью синтетические (ПАО) продукты, так и полусинтетические масла.

При создании данной линейки использовались самые эффективные пакеты присадок и высококачественные базовые масла, что позволило добиться выдающихся эксплуатационных свойств в любых режимах работы.



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE75W90GL451
4л.	HE75W90GL454
5л.	HE75W90GL455
20л.	HE75W90GL4520
60л.	HE75W90GL4560
208л.	HE75W90GL45208

## ENGRENAGE SAE 75W90 API GL-4/GL-5

Соответствует и превосходит: API GL-4/GL-5; API MT-1; SAE J2360; MIL L 21 05D/ PRF 2105 E; EATON Europe; MAN 341 Z2; MAN 341 S1; MB 235.8; MERITOR O-76-N; SCANIA STO 1:0; VOLVO 973 12; ZF TE-ML02B, 12L, 12N, 19C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.9
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	87.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	179
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210



\* Универсально

# ЛИНЕЙКА ENGRENAGE



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE80W90GL51
4л.	HE80W90GL54
5л.	HE80W90GL55
20л.	HE80W90GL520
60л.	HE80W90GL560
208л.	HE80W90GL5208

## ENGRENAGE SAE 80W90 API GL-5

Соответствует и превосходит: API GL-5

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.90
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15.0
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	144
Индекс вязкости	ASTM D2270	105
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210

\*Для ведущих мостов



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE75W80GL41

## ENGRENAGE SAE 75W80 API GL-4

Соответствует и превосходит: API GL-4; VW G 009 317; VW G 052 171; VW G 052 178; VW G 052 512; VW G 052 532; VW G 052 527; VW G 052 726; VW G 052 798; VW G 055 726; BMW TFX LT-1; BMW MTF LT-2; BMW TFX LT-3; BMW TFX LT-4; FORD WSSM2C200-D2; MB 235.10; MITSUBISHI MZ312644 3005401; NISSAN 999MP-TFX20P KE91699932R; PEUGEOT 9730A2/9730A8; PSA B71 2330

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	9.6
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	51.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	224

## ENGRENAGE SAE 75W90 GL-5 LS

Соответствует и превосходит: API GL-5, API GL-5 LS (LimitedSlip); MACK GO-J; MACK GO-J Plus; MAN 342 Type M1; MAN 342 Type M2; MAN 342 Type M3; SCANIA STO 1:0

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	88
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210

ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE75W90GL5LS1
4л.	HE75W90GL5LS4
5л.	HE75W90GL5LS5
20л.	HE75W90GL5LS20
60л.	HE75W90GL5LS60
208л.	HE75W90GL5LS208



\*Для ведущих мостов

## ENGRENAGE SAE 75W80 ZF

Соответствует и превосходит: API GL-4; EATON Manual Transmission; MAN 341 Type Z4; MAN 341 Type E3; VOLVO 97307; ZF TEML 01L; ZF TE-ML 02L; ZF TE-ML 16K

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	9.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	55.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230

ФАСОВКА	Артикул
20л.	HE75W80ZF20
208л.	HE75W80ZF208



\* для коробок переключения передач

# ЛИНЕЙКА ATF

## ATF III

Соответствует и превосходит: GM Dexron II/III; Hyundai/KIA ATF SP-III, Nissan Matic D/J/K, Mitsubishi SP-III; ATF J2, Toyota Type T; T-II/III/IV, Ford Mercon Mercedes-Benz 236.1; 236.2; 236.3; 236.6; 236.7; 236.9; 236.11; 236.81; VAG G 052 162; G 052 990; G 055 025; BMW 7045E; 8072B; LA 2634; LT71141; PSA AL-4; Renault DP-0; DP-2; Allison C-4; Honda ATF Z-1; Suzuki ATF 5D-06; AT 2384K; AT3314; AT3317; ATF B-IIe; Mazda ATF M-III/V, ATF F-1

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34
Индекс вязкости	ASTM D2270	199
Вязкость по Брукфильду @ -40°C, сП	ASTM D97	< 20.000
Температура застывания, °C	ASTM D92	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	>185

ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFIII1
4Л.	HATFIII4
5Л.	HATFIII5
20Л.	HATFIII20
60Л.	HATFIII60
208Л.	HATFIII208



## ATF VI

Соответствует и превосходит: GM DEXRON VI; Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR, SP-IV M1, NWS-9638; VAG G 052 533, G 055 005, G 055 540, G 055 162, G 060 162, Toyota/Lexus Type WS; Mitsubishi ATF J3; ATF-PA; SP-IV, Ford Mercon LV; Nissan/Infiniti Matic S; Honda/Acura DW-1; Mercedes-Benz MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, Mazda ATF-FZ; BMW/MINI 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 163 514, 83 22 2 152 426; Bentley PY112995PA; Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA; Jaguar/Land Rover fluid 8432, TYK500050, LR0022460, Maserati 231603; Porsche 00004330400; Saab 93165147.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	5.83
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	26
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Вязкость по Брукфильду @ -40°C, сП	ASTM D97	11.500
Температура застывания, °C	ASTM D92	-50
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	220

ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFVI1
4Л.	HATFVI4
5Л.	HATFVI5
20Л.	HATFVI20
60Л.	HATFVI60
208Л.	HATFVI208



## ATF WS

Соответствует и превосходит: AISIN WARNER; BMW 4 и 5 speed European; CHRYSLER ATF+3/4; MAN 339; Type Z-1; MB 4 и 5 speed European; TOYOTA T-III/T-IV/WS Lifetime; VOITH ATs 55.6335; VW 4 и 5 speed European

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	846
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.05
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Вязкость по Брукфильду @ -40°C, сП	ASTM D97	13.100
Температура застывания, °C	ASTM D92	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	216

ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFWS1
4Л.	HATFWS4
5Л.	HATFWS5
20Л.	HATFWS20
60Л.	HATFWS60
208Л.	HATFWS208



## CVT

Соответствует и превосходит: BMW Mini Cooper EZL 799; Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4; Ford CVT23, CVT30/Motorcraft XT-7-QCFT, Mercon C; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF, HCF-2; Hyundai/Kia CVT applications (SP-CVT1); Mazda CVTF 3320; Mercedes Benz 236.20; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4; Nissan NS-2, NS-3; Shell Green 1V; Subaru Lineartronic CVTF (P/NK0425Y0710), CV-30, High Torque CVTF, e-CVTF; Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2; Toyota TC, FE; Volkswagen/Audi TL 52180; G 052 180, G 052 516

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.848
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Вязкость по Брукфильду @ -40°C, сП	ASTM D97	12.000
Температура застывания, °C	ASTM D92	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	210

ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFCVT1
4Л.	HATFCVT4
5Л.	HATFCVT5
20Л.	HATFCVT20
60Л.	HATFCVT60
208Л.	HATFCVT208



# ЛИНЕЙКА 4Т



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H4T10W40SNMA21

## 4T SAE 10W40 API SN JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG; JASO MA / MA2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.871
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Температура застывания, °C	ASTM D97	-41
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	226
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.0



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H4T20W50SLMA21

## 4T SAE 20W50 API SL JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SL; JASO MA/MA2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.882
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	20.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	187
Индекс вязкости	ASTM D2270	128
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	232
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.5



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H4T10W50SNMA21

## 4T SAE 10W50 API SN JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SN; JASO MA/MA 2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.858
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	17.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	115
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C	ASTM D97	-41
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	232
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.5

# ЛИНЕЙКА 4Т



ФАСОВКА	АТИКУЛ
1Л.	HATV4T10W40SNMA21

## ATV 4T SAE 10W40 API SN JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SN; JASO MA/MA2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 25°C, кг/л	ASTM D1298	0.838
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	79.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	ASTM D2896	10.5

# ЛИНЕЙКА 2Т



ФАСОВКА	АТИКУЛ
1Л.	H2T30TCFC1

## 2T SAE 30 API TC JASO FC

Соответствует и превосходит: API TC; JASO FC

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.859
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	8.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	53.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	245
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	ASTM D2896	1.5

# ЛИНЕЙКА МАСЕЛ ДЛЯ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ



ФАСОВКА	АТИКУЛ
1Л.	H2T0TCW31

## 2T OUTBOARD API TC NMMA TC-W3

Соответствует и превосходит: API TC; NMMA TC-W3

Плотность @ 25°C, кг/л	ASTM D1298	0.877
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	8.3
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	50
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	135



ФАСОВКА	АТИКУЛ
1Л.	H4T010W401

## 4T OUTBOARD 10W40 API SP NMMA FC-W

Соответствует и превосходит: API SP; NMMA FC-W

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 25°C, кг/л	ASTM D1298	0.862
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	100
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	ASTM D2896	7.4

# АНТИФРИЗЫ



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HCLLCG121
5Л.	HCLLCG125

## COOLANT LONG LIFE ANTIFREEZE CONCENTRATE G12 100%

Соответствует и превосходит: VW G12; MB 325.3; MAN 324 Type SNF; Ford WSS M97 B44-D, ASTM D3306, D4656, D4985, D5345; SAE J814C, J1038, J1941, J1034

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	–	красный
Плотность @ 20°C,	ASTM D1298	1.11
Водородный показатель (pH)	ASTM D1287	7.9
Температура кипения °C	ASTM D1120	163

% содержания концентрата Havens	Температура кипения	Температура начала кристаллизации
33	107 °C	-17 °C
40	108 °C	-25 °C
50	110 °C	-36 °C



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HCUCG111
5Л.	HCUCG115

## COOLANT UNIVERSAL ANTIFREEZE CONCENTRATE G11 100%

Соответствует и превосходит: VW TL 774-C (G11); MB 325.0, 325.2; MAN 324 NF; GM Opel GME L1301; Volvo 1286083; BMW GS94000, N600.69.0, LC87; Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97-717-97; Chrysler MS-7170; Iveco 18-1830; Cummins 85T8-2; Ford ESD-M97B49-A; Volvo 128 6083/002; Deutz DQC CA-14; MTU MTL 5048; Case JIC-501; Perkins; ASTM D3306, D4656, D4985; BS 6580; AFNOR NF R 15-601; SAE J1034; JIS K 2234; JASO M325

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	–	синий
Плотность @ 20°C,	ASTM D1298	1.11
Водородный показатель (pH)	ASTM D1287	10.3
Температура кипения °C	ASTM D1120	163

% содержания концентрата Havens	Температура кипения	Температура начала кристаллизации
33	107 °C	-17 °C
40	108 °C	-25 °C
50	110 °C	-36 °C

# АВТОХИМИЯ



ФАСОВКА	Артикул
300 мл.	HEFR300

## ENGINE FLUSH PLUS

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

### СВОЙСТВА:

не воздействует на уплотнения и ЛКП поддона двигателя;
быстро очищает систему циркуляции моторного масла;
подходит для автомобилей с сажевым фильтром и трёхкомпонентным катализатором, двигателей с турбонаддувом;
повышает срок эксплуатации нового масла;
совместим со всеми типами моторных масел.



ФАСОВКА	Артикул
300 мл.	HOVT300

## OIL VISCOSITY TREATMENT

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ВЯЗКОСТИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

### СВОЙСТВА:

стабилизирует потерю вязкости;
совместимо со всеми типами моторных масел;
снижает шум двигателя; обеспечивает оптимальное давление масла;
снижает расход масла; уменьшает износ.



ФАСОВКА	Артикул
300 мл.	HO8300

## OCTANE BOOSTER

ПОВЫШАЕТ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО БЕНЗИНА И ГАРАНТИРУЕТ, ЧТО ДВИГАТЕЛЬ СМОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ СВОЙ ПОТЕНЦИАЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

### СВОЙСТВА:

повышает октановое число;
обеспечивает снижение расхода топлива;
улучшает сгорание топлива;
предотвращает детонацию;
очищает топливную систему.

# АВТОХИМИЯ



ФАСОВКА    АРТИКУЛ  
300 МЛ.    Н0А300

## OIL ADDITIVE

КОЛЛОИДНАЯ СУСПЕНЗИЯ ТВЕРДЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ОСНОВЕ ДИСУЛЬФИДА МОЛИБДЕНА (MoS<sub>2</sub>) В МИНЕРАЛЬНОМ МАСЛЕ

### СВОЙСТВА:

снижает расход масла и топлива;
уменьшает износ;
отсутствие отложений;
высочайшая термическая стабильность;
совместимо с фильтрами;
смешивается со всеми типами моторных масел.



ФАСОВКА    АРТИКУЛ  
300 МЛ.    НСР300

## INJECTOR CLEANER PETROL

ДЛЯ ОЧИСТКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

### СВОЙСТВА:

удаляет углеродистые отложения на впускных клапанах и в камере сгорания;
снижает выбросы загрязняющих веществ;
очищает систему впрыска;
позволяет снизить расход топлива.

# КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

## GREASE COMPLEX 222

Соответствует и превосходит: DIN 51825:2004-06 - KP2N-25

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium Complex
Класс NLGI	ASTM D217	2
Цвет	Visual	Синий
Внешний вид	Visual	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	от -20 до 160
Нагрузка на 4 шва, (деканьюты)	DIN 51 350-4	315
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	280
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм <sup>2</sup> /с	IP 396/DIN ISO 2176	290
Точка каплеобразования, °C	ASTM D445	220



ФАСОВКА  
0.4КГ.  
15КГ.  
175КГ.



[havenslubricants.ru](http://havenslubricants.ru)

**8 (800) 444-82-50**  
[info@havenslubricants.ru](mailto:info@havenslubricants.ru)