



HAVENS[®]

НА ЗАЩИТЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТМ HAVENS

ПРОИЗВЕДЕНО В ОБЪЕДИНЁННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТАХ



О БРЕНДЕ

Havens – это современный бренд смазочных материалов премиум-класса, которые производятся на крупнейшем заводе в ОАЭ.

Завод Oscar Lubricants имеет более чем 25-летнюю историю, он аккредитован крупными европейскими брендами моторных масел (ОЕМ) и придерживается строгих стандартов качества. Производство полностью автоматизировано с помощью программируемой системы логического управления (PLC), что снижает процент ошибок и обеспечивает постоянство качества на протяжении многих лет. У завода есть масштабный научно-исследовательский центр, где проводят испытания базовых масел, добавок, а также готовых и отработанных смазочных материалов. Головная лаборатория производства находится во Франции.

Ассортимент бренда Havens сегодня включает в себя свыше 60 продуктов, включая моторные масла для легковой, коммерческой и тяжелонагруженной техники, трансмиссионные масла, тормозную жидкость, пластичные смазки, масла для мототехники.

В производстве моторных масел Havens используется термостабильное базовое масло, производимое крупными НПЗ, а также высококачественные импортные присадки ведущих производителей, таких как Infineum, Chevron Oronite. Эти присадки обеспечивают максимальную защиту двигателя, повышенную производительность и долгий срок службы моторного масла. Масла отлично работают при температурных условиях от -50°C до $+150^{\circ}\text{C}$, защищают двигатель от износа при экстремальных нагрузках и в условиях городской эксплуатации.

С 2022 года продукция Havens эксклюзивно поставляется на российский рынок через единственного импортёра – компанию ООО «АМП». Это исключает присутствие посредников и гарантирует поступление на российские прилавки оригинального масла премиум-качества. Кроме того, компания-импортёр дополнительно проводит сертификационные испытания продукции в независимых лабораториях РФ.

Havens – быстрорастущий бренд с высоким коммерческим потенциалом. Приглашаем к сотрудничеству!

HAVENS — БЫСТРОРАСТУЩИЙ ПРЕМИАЛЬНЫЙ БРЕНД

БАЗОВОЕ МАСЛО
ИЗ МАЛОСЕРНИСТОЙ НЕФТИ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
БЛЕНДИНГА

ВЫСОКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ
РЕСУРСНОСТИ

КОНТРОЛЬ
КАЧЕСТВА
ПРИ ИМПОРТЕ



ПРИСАДКИ ИЗВЕСТНЫХ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ПРЕМИАЛЬНОЕ
КАЧЕСТВО ПРОДУКТОВ





ЛИНЕЙКА TRIPLE S

Линейка синтетических моторных масел, включающая в себя полнозольные масла для различных автомобилей и маловязкие масла для азиатских и американских автомобилей. В линейке представлены масла стандартов API SP и API SN Plus.

Масла линейки Triple S обладают повышенными моющими свойствами, что обеспечивает поддержание чистоты в двигателе. При высоких нагрузках они отлично защищают двигатель от износа. Могут применяться в атмосферных и турбированных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Рекомендуются для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, микроавтобусах и легкой коммерческой технике.

ЛИНЕЙКА TRIPLE C



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HTCOW20SQ1
4Л.	HTCOW20SQ4
5Л.	HTCOW20SQ5
60Л.	HTCOW20SQ60
208Л.	HTCOW20SQ208

TRIPLE C SAE 0W20 API SQ ILSAC GF-7A

Соответствует и превосходит: API SQ and RC; API SP and RC; API SN and RC; API SN Plus and RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; ILSAC GF-7A; Ford WSS-M2C947-A; Ford WSS-M2C947-B1; FORD WSS-M2C962-A1; GM 6094M; GM dexos1™ Gen 3; ACEA A1/B1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7,5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	40
Индекс вязкости	ASTM D2270	158
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	9



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HTCSW30SQ1
4Л.	HTCSW30SQ4
5Л.	HTCSW30SQ5
60Л.	HTCSW30SQ60
208Л.	HTCSW30SQ208

TRIPLE C SAE 5W30 API SQ ILSAC GF-7A

Соответствует и превосходит: API SQ and RC; API SP and RC; API SN and RC; API SN Plus and RC; API SN/CF; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; ILSAC GF-7A; GM dexos1™ Gen 3; ACEA A1/B1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.854
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	9



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HTCSW40SNP1
4Л.	HTCSW40SNP4
5Л.	HTCSW40SNP5
60Л.	HTCSW40SNP60
208Л.	HTCSW40SNP208

TRIPLE C SAE 5W40 ACEA A3/B4, API SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA A3/B4; API SN PLUS; MB 229.3/229.5; BMW LL01; Porsche A40; VW 502.00/505.00; PSAB71 2296; Renault RN 0700; Renault RN 0710

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	≥ 170
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10.5



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

ЛИНЕЙКА SPECIAL OEF

Havens Special OEF SAE 5W30 это высокопроизводительное полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, в которых требуется применение масел стандарта ACEA A5/B5. Способствует увеличению срока службы двигателя благодаря отличной устойчивости к перепадам температур. Обладает высоким щелочным числом и позволяет увеличить интервал замены масла.

SPECIAL OEF SAE 5W30 ACEA A5/B5

Соответствует и превосходит: API SN, SL/CF, ACEA A5/B5, FORD WSS-M2C913-D; FORD WSS-M2C913-C; FORD WSS-M2C913-B; FORD WSS-M2C913-A; VOLVO VCC 95200377; MB 229.6; FIAT 9.55535-G1; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10
Вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	52
Индекс вязкости (мин)	ASTM D2270	> 160
Динамическая вязкость, CCS	ASTM D5293	<5,800 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C	-	≥ 2.9 и ≤ 3.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	11

FULLY
SYNTHETIC



*



ЛИНЕЙКА SAFEGUARD

Синтетическое масло с высоким уровнем эксплуатационных свойств для современных бензиновых и дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива, многокомпонентными катализаторами и фильтрами сажевых частиц (DPF). Масла данной линейки соответствуют требованиям стандарта API SP и эффективно предотвращают эффект LSPI в двигателях с прямым впрыском топлива.

Havens Safeguard совместим с современными системами нейтрализации отработанных газов, выполняя последние требования к содержанию серы, фосфора, зольности и испаряемости, при этом защищая детали двигателя от образования отложений. Универсальность этого масла поможет оптимизировать владельцам парков обслуживание техники.

ЛИНЕЙКА SAFEGUARD



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HSW30C2C31
4Л.	HSW30C2C34
5Л.	HSW30C2C35
60Л.	HSW30C2C360
208Л.	HSW30C2C3208

SAFEGUARD SAE 5W30 ACEA C2/C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2/C3; API SP; API SN/CF; API SN Plus; VW 504.00/507.00; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; GM Dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	12.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	72.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	—	3.58
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	234
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

SAFEGUARD SAE 5W40 ACEA C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C3; API SP; API SN Plus; API SN/CF; MB 229.31/229.51; BMW LL04; GM dexos 2; Porsche A40; Renault RN0700; RN0710; VW 502.00/505.00, 505.1; Fiat 9.55535-S2; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2296

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	—	3,50
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HSW40C31
4Л.	HSW40C34
5Л.	HSW40C35
60Л.	HSW40C360
208Л.	HSW40C3208



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HSW30C2C31
4Л.	HSW30C2C34
5Л.	HSW30C2C35
60Л.	HSW30C2C360
208Л.	HSW30C2C3208

SAFEGUARD SAE 0W30 ACEA C2/C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2,C3; API SP; API SN; API SN Plus; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; VW 504.00/507.00; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297;

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.846
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	12.2
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	67.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 5,100 @ -35°C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	—	3.50
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	250
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ЛИНЕЙКА HYBRID

Линейка маловязких моторных масел, специально разработанная для европейских двигателей последнего поколения и гибридов, рассчитанных на использование энергосберегающих смазок.

Havens Hybrid снижает механические потери, при этом обеспечивая достаточные защитные свойства при высоких нагрузках, из-за увеличенной стойкости к сдвигу. Благодаря новейшему пакету присадок, обеспечивает предотвращение эффекта LSPI в новейших турбодвигателях с непосредственным впрыском топлива. В составе данной линейки масел преобладают ПАО базовые масла, обеспечивающие превосходные низкотемпературные и эксплуатационные характеристики.

HYBRID SAE 0W20 API SP ACEA C5

Соответствует и превосходит: ACEA C5; API SP and RC; API SN Plus and RC; ILSAC GF-6A & GF-5; BMW LL17FE+ (BMW LL14FE+ обратно совместимый); MB 229.71; VW 508.00/509.00; Porsche C20; RN17FE; Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20; Opel Vauxhall OV 040 1547; Ford WSS-M2C947-B1; Ford WSS-M2C962-A1; Jaguar STJLR.03.5006-16; Jaguar STJLR.51.5122; Land Rover STJLR.51.5122; Fiat 9.55535-GSX; Chrysler MS-12145



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HHOW20SP1
4Л.	HHOW20SP4
5Л.	HHOW20SP5
60Л.	HHOW20SP60
208Л.	HHOW20SP208

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.837
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	8.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	40
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	6,200 @ -35°C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	—	2.7
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

ЛИНЕЙКА SUPER 9000



Универсальное полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, с эксплуатационными характеристиками, значительно превосходящими требования ведущих автопроизводителей, для обеспечения непревзойденной защиты двигателя. Производится с использованием передовых высокоочищенных синтетических базовых масел и эксклюзивного многофункционального пакета присадок, обеспечивающего безупречную чистоту и защиту от износа деталей и узлов двигателя в течение всего срока службы масла. Обладает отличной низкотемпературной прокачиваемостью, что гарантирует бесперебойную работу при пониженных температурах. Отличается от линейки Super 5000 высокоочищенными базовыми маслами и усовершенствованным пакетом присадок.



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HS9 10W40SNP1
4Л.	HS9 10W40SNP4
5Л.	HS9 10W40SNP5
20Л.	HS9 10W40SNP208

SUPER 9000 SAE 10W40 API SN PLUS, SN/CF, SM/CF

Соответствует и превосходит: API SN PLUS; ACEA A3/B4

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.874
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ЛИНЕЙКА SUPER 5000

Полусинтетическое высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей и дизелей в большинстве климатических поясов России. Прекрасно подходит как для старых автомобилей, так и для свежих с большим пробегом.

Универсальное – подходит для широкого парка бензиновых и дизельных автомобилей без сажевого фильтра. Обеспечивает надежную смазку и защиту двигателя. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Формирует стабильную смазывающую пленку при холодном запуске, а также при высоких рабочих температурах. Благодаря наличию синтетических компонентов в составе обладает пониженной испаряемостью.



SUPER 5000 SAE 10W40 API SL/CF

Соответствует и превосходит: API SL/CF; ACEA A3/B4

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.874
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HSS10W40SL1
4л.	HSS10W40SL4
5л.	HSS10W40SL5
208л.	HSS10W40SL208



ЛИНЕЙКА ROBUSTA PERFO

Полностью синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных двигателей грузовых автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками и низким содержанием золы. Качественные синтетические базовые масла обеспечивают превосходную термическую и антиокислительную стабильность, высокий индекс вязкости, низкую температуру застывания, отличную низкотемпературную текучесть. За счет сниженного содержания зольных элементов, фосфора и серы в масле, минимизируется негативное воздействие продуктов сгорания на системы снижения токсичности отработавших газов, что обеспечивает сохранение нормативного срока службы катализаторов и сажевых фильтров.

Отвечает требованиям ведущих мировых производителей техники. Предназначено для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, отвечающих требованиям экологических стандартов до EURO-6 включительно, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), системами селективного восстановления (SCR) и рециркуляции выхлопных газов (EGR). Может использоваться в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

ЛИНЕЙКА ROBUSTA PERFO



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HRP5W30CK420
208Л.	HRP5W30CK4208

ROBUSTA PERFO SAE 5W30 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	> 150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HRP10W30CK420
208Л.	HRP10W30CK4208

ROBUSTA PERFO SAE 10W30 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.864
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	11.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	74
Индекс вязкости	ASTM D2270	> 150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	7000 @ -25 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HRP10W40CK420
208Л.	HRP10W40CK4208

ROBUSTA PERFO SAE 10W40 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222, Scania Low Ash, LDF-4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	95
Индекс вязкости	ASTM D2270	> 155
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.

ЛИНЕЙКА ROBUSTA XT

Полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей тяжелой техники. Обладает превосходной вязкостной стабильностью в процессе эксплуатации, гарантируя эффективное смазывание двигателя в тяжелых условиях. Выдающиеся моющие, диспергирующие и противоизносные свойства обеспечивают чистоту двигателя и позволяют эффективно бороться с нагаром, шламом и отложениями при увеличенных интервалах замены масла.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HRXT10W40C420
208Л.	HRXT10W40C4208

HAVENS ROBUSTA XT SAE 10W40 API CI-4/CF ACEA E4, E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4/E7; API CI-4/CF; MB 228.5; Volvo VDS-3/VDS-2; Renault Truck RXD/RLD-2; Mack EO-N/EO-M Plus; MAN M3277; Scania LDF-3/LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072/20076/20077/20078; CAT ECF-2/ECF-1-a; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III/IV-10.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.866
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	93
Индекс вязкости (мин)	ASTM D2270	162
Динамическая вязкость, CCS	ASTM D5293	<7,000 @ -25 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	16



*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.

ЛИНЕЙКА ROBUSTA HD

Моторное масло для тяжелонагруженных двигателей грузовых автомобилей. Подходит для применения в смешанных автопарках в дизельных и бензиновых двигателях. Выполняет строгие нормы относительно отложений продуктов сгорания в поршневых кольцах и на остальной поверхности поршня.

Обладает высокотемпературной стабильностью, стойкостью к старению и наличием сильных моющих присадок.

Обеспечивает защиту при холодном запуске и повышает топливную экономичность. Эффективно защищает от износа даже при самых тяжелых условиях эксплуатации, высокое качество гарантировано на протяжении всего срока использования, независимо от типа двигателя.

ЛИНЕЙКА ROBUSTA HD



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HR5W30C1420
208Л.	HR5W30C14208

ROBUSTA HD SAE 5W30 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4; CH-4; CG-4; CF-4; CF; SL; MB 228.3; MB 228.5; MB 229.1; Volvo VDS-3; Volvo VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N; Mack EO-M Plus; MAN M 3275; MAN M 3277; Scania LDF-3/LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072; CES 20076; CES 20077; CES 20078; CAT ECF-2; CAT ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III; Deutz DQC IV-10; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	11.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	70
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	5,800 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	221
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HR10W40C1420
208Л.	HR10W40C14208

ROBUSTA HD SAE 10W40 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Mercedes-Benz 228.3, 228.5, 229.1; Volvo VDS-3, VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MAN M3275, M3277; Scania LDF-3, LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; CAT ECF-2, ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III, DQC IV; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.866
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	89
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13



* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HR15W40C1420
208Л.	HR15W40C14208

ROBUSTA HD SAE 15W40 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Mercedes-Benz 228.3, 228.5, 229.1; Volvo VDS-3, VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MAN M3275, M3277; Scania LDF-3, LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; CAT ECF-2, ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III, DQC IV; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.875
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15.7
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	120
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	6,000 @ -20
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	220
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	12,5





ЛИНЕЙКА ENGRENAGE

Линейка высококачественных трансмиссионных масел для КПП, раздаточных коробок, главных передач ведущих мостов. В линейке представлены как полностью синтетические (ПАО) продукты, так и полусинтетические масла.

При создании данной линейки использовались самые эффективные пакеты присадок и высококачественные базовые масла, что позволило добиться выдающихся эксплуатационных свойств в любых режимах работы.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HE75W90GL451
4Л.	HE75W90GL454
20Л.	HE75W90GL4520
208Л.	HE75W90GL45208

ENGRENAGE SAE 75W90 API GL-4/GL-5

Соответствует и превосходит: API GL-4/GL-5; API MT-1; SAE J2360; MIL L 21 05D/ PRF 2105 E; EATON Europe; MAN 341 Z2; MAN 341 S1; MB 235.8; MERITOR O-76-N; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312; ZF TE-ML02B, 12L, 12N, 19C

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.9
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	87.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	179
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210



*Универсально

ЛИНЕЙКА ENGRENAGE



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HE80W90GL51
208Л.	HE80W90GL5208

ENGRENAGE SAE 80W90 API GL-5

Соответствует и превосходит: API GL-5

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.90
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15.0
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	144
Индекс вязкости	ASTM D2270	105
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210

* Для ведущих мостов



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HE75W80GL41

ENGRENAGE SAE 75W80 API GL-4

Соответствует и превосходит: API GL-4; VW G 009 317; VW G 052 171; VW G 052 178; VW G 052 512; VW G 052 532; VW G 052 527; VW G 052 726; VW G 052 798; VW G 055 726; BMW TFX LT-1; BMW MTF LT-2; BMW TFX LT-3; BMW TFX LT-4; FORD WSSM2C200-D2; MB 235.10; MITSUBISHI MZ312644 3005401; NISSAN 999MP-TFX20P KE91699932R; PEUGEOT 9730A2/9730A8; PSA B71 2330

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	9.6
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	51.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	224



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HE75W90GL5LS1

ENGRENAGE SAE 75W90 GL-5 LS

Соответствует и превосходит: API GL-5, API GL-5 LS (LimitedSlip); MACK GO-J; MACK GO-J Plus; MAN 342 Type M1; MAN 342 Type M2; MAN 342 Type M3; SCANIA STO 1:0

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	88
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210



* Для ведущих мостов

ENGRENAGE SAE 75W80 ZF

Соответствует и превосходит: API GL-4; EATON Manual Transmission; MAN 341 Type Z4; MAN 341 Type E3; VOLVO 97307; ZF TEML 01L; ZF TE-ML02L; ZF TE-ML 16K

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	9.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	55.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230

ФАСОВКА	Артикул
208Л.	HE75W80Z208



* для коробок переключения передач

ЛИНЕЙКА ATF

ATF III

Соответствует и превосходит: GM Dexron II/III; Hyundai/KIA ATF SP-III, Nissan Matic D/J/K, Mitsubishi SP-III; ATF J2, Toyota Type T; T-II/III/IV, Ford Mercon Mercedes-Benz 236.1; 236.2; 236.3; 236.6; 236.7; 236.9; 236.11; 236.81; VAG G 052 162; G 052 990; G 055 025; BMW 7045E; 8072B; LA 2634; LT71141; PSA AL-4; Renault DP-0; DP-2; Allison C-4; Honda ATF Z-1; Suzuki ATF 5D-06; AT 2384K; AT3314; AT3317; ATF B-II-E; Mazda ATF M-III/V, ATF F-1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34
Индекс вязкости	ASTM D2270	199
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	< 20.000
Температура застывания, °C	ASTM D92	-42
Температура вспышки в отк. тигле, °C	ASTM D2896	>185

ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFIII1
4Л.	HATFIII4



ATF VI

Соответствует и превосходит: GM DEXRON VI; Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR, SP-IV M1, NWS-9638; VAG G 052 533, G 055 005, G 055 540, G 055 162, G 060 162, Toyota/Lexus Type WS; Mitsubishi ATF J3; ATF-PA; SP-IV, Ford Mercon LV; Nissan/Infiniti Matic S; Honda/Acura DW-1; Mercedes-Benz MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, Mazda ATF-FZ; BMW/MINI 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 163 514, 83 22 2 152 426; Bentley PY112995PA; Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA; Jaguar/Land Rover fluid 8432, TYK500050, LR0022460, Maserati 231603; Porsche 00004330400; Saab 93165147.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	5.83
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	26
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	11.500
Температура застывания, °C	ASTM D92	-50
Температура вспышки в отк. тигле, °C	ASTM D2896	220

ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFVI1
4Л.	HATFVI4



ATF WS

Соответствует и превосходит: AISIN WARNER; BMW 4 и 5 speed European; CHRYSLER ATF+3/4; MAN 339; Type Z-1; MB 4 и 5 speed European; TOYOTA T-III/T-IV/WS Lifetime; VOITH ATs 55.6335; VW 4 и 5 speed European

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.846
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.05
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	13.100
Температура застывания, °C	ASTM D92	-45
Температура вспышки в отк. тигле, °C	ASTM D2896	216

ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFWS1
4Л.	HATFWS4



ATF CVT

Соответствует и превосходит: BMW Mini Cooper EZL 799; Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4; Ford CVT23, CVT30/Motorcraft XT-7-QCFT, Mercon C; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF, HCF-2; Hyundai/Kia CVT applications (SP-CVT1); Mazda CVTF 3320; Mercedes Benz 236.20; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4; Nissan NS-2, NS-3; Shell Green IV; Subaru Lineartronic CVTF (P/NK0425Y0710), CV-30, High Torque CVTF, e-CVTF; Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2; Toyota TC, FE; Volkswagen/Audi TL 52180; G 052 180, G 052 516

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.848
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	12.000
Температура застывания, °C	ASTM D92	-42
Температура вспышки в отк. тигле, °C	ASTM D2896	210

ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFCVT1
4Л.	HATFCVT4



ЛИНЕЙКА ATF

ATF SPECIFIC ZF 8/9

Соответствует и превосходит: BMW 83 22 3 152 426, BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+), BMW 8322 2 305 397 (ATF 3), CHRYCLER 68157995AA, FIAT 9.55550-AV5, JAGUAR 02JDE 26444, LAND ROVER LR023288, MB 236.82, VW G 055 162, VW G 060 162, ZF Lifeguardfluid 8 - 8 HP, ZF Lifeguardfluid 9 - 9 HP

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.84
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	5.9
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	26,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	>175
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	12.000
Температура застывания, °C	ASTM D92	-50
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	220



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATFSZF891

ЛИНЕЙКА 4T

4T SAE 10W40 API SN JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG; JASO MA / MA2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.871
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Температура застывания, °C	ASTM D97	-41
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	226
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.5



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	H4T10W40SNMA21
60Л.	H4T10W40SNMA260

4T SAE 20W50 API SL JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SL; JASO MA/MA2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.882
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	20.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	187
Индекс вязкости	ASTM D2270	128
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	232
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.5



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	H4T20W50SLMA21

4T SAE 10W50 API SN JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SN; JASO MA/MA 2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.858
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	17.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	115
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C	ASTM D97	-41
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	232
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.5



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	H4T10W50SNMA21

ЛИНЕЙКА 4Т



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HATV4T10W40SNMA21

ATV 4T SAE 10W40 API SN JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SN; JASO MA/MA2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 25°C, кг/л	ASTM D1298	0.838
Кинематическая вязкость @ 100°C, cСт	ASTM D445	14.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, cСт	ASTM D445	79.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10.5

ЛИНЕЙКА 2Т



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	H2T30TCFC1

2T SAE 30 API TC JASO FC

Соответствует и превосходит: API TC; JASO FC

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.859
Кинематическая вязкость @ 100°C, cСт	ASTM D445	8.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, cСт	ASTM D445	53.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	245
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	1.5

ЛИНЕЙКА МАСЕЛ ДЛЯ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	H2T0TCW31

2T OUTBOARD API TC NMMA TC-W3

Соответствует и превосходит: API TC; NMMA TC-W3

Плотность @ 25°C, кг/л	ASTM D1298	0.877
Кинематическая вязкость @ 100°C, cСт	ASTM D445	8.3
Кинематическая вязкость @ 40°C, cСт	ASTM D445	50
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	135



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	H4T010W401

4T OUTBOARD 10W40 API SP NMMA FC-W

Соответствует и превосходит: API SP; NMMA FC-W

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 25°C, кг/л	ASTM D1298	0.862
Кинематическая вязкость @ 100°C, cСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, cСт	ASTM D445	100
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7.4

АНТИФРИЗЫ



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HCLLC6121
5Л.	HCLLC6125

COOLANT LONG LIFE ANTIFREEZE CONCENTRATE G12 100%

Соответствует и превосходит: VW G12; MB 325.3; MAN 324 Type SNF; Ford WSS M97 B44-D, ASTM D3306, D4656, D4985, D5345; SAE J814C, J1038, J1941, J1034

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	—	красный
Плотность @ 20°C,	ASTM D1298	1.11
Водородный показатель (pH)	ASTM D1287	7.9
Температура кипения °C	ASTM D1120	163

% содержания концентрата Havens	Температура кипения	Температура начала кристаллизации
33	107 °C	-17 °C
40	108 °C	-25 °C
50	110 °C	-36 °C



ФАСОВКА	Артикул
1Л.	HCUC6111
5Л.	HCUC6115

COOLANT UNIVERSAL ANTIFREEZE CONCENTRATE G11 100%

Соответствует и превосходит: VW TL 774-C (G11); MB 325.0, 325.2; MAN 324 NF; GM Opel GME L1301; Volvo 1286083; BMW GS94000, N600.69.0, LC87; Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97-717-97; Chrysler MS-7170; Iveco 18-1830; Cummins 85T8-2; Ford ESD-M97B49-A; Volvo 128 6083/002; Deutz DQC CA-14; MTU MTL 5048; Case JIC-501; Perkins; ASTM D3306, D4656, D4985; BS 6580; AFNOR NF R 15-601; SAE J1034; JIS K 2234; JASO M325

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	—	синий
Плотность @ 20°C,	ASTM D1298	1.11
Водородный показатель (pH)	ASTM D1287	10.3
Температура кипения °C	ASTM D1120	163

% содержания концентрата Havens	Температура кипения	Температура начала кристаллизации
33	107 °C	-17 °C
40	108 °C	-25 °C
50	110 °C	-36 °C

АВТОХИМИЯ



ФАСОВКА	Артикул
300 МЛ.	HEF300

ENGINE FLUSH PLUS

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

СВОЙСТВА:

не воздействует на уплотнения и ЛКП поддона двигателя;
быстро очищает систему циркуляции моторного масла;
подходит для автомобилей с сажевым фильтром и трёхкомпонентным катализатором, двигателей с турбонаддувом;
повышает срок эксплуатации нового масла;
совместим со всеми типами моторных масел.



ФАСОВКА	Артикул
300 МЛ.	HOVT300

OIL VISCOSITY TREATMENT

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ВЯЗКОСТИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

СВОЙСТВА:

стабилизирует потерю вязкости;
совместимо со всеми типами моторных масел;
снижает шум двигателя; обеспечивает оптимальное давление масла;
снижает расход масла; уменьшает износ.



ФАСОВКА	Артикул
300 МЛ.	HOBT300

OCTANE BOOSTER

ПОВЫШАЕТ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО БЕНЗИНА И ГАРАНТИРУЕТ, ЧТО ДВИГАТЕЛЬ СМОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ СВОЙ ПОТЕНЦИАЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

СВОЙСТВА:

повышает октановое число;
обеспечивает снижение расхода топлива;
улучшает сгорание топлива;
предотвращает детонацию;
очищает топливную систему.

АВТОХИМИЯ



ФАСОВКА	Артикул
300 МЛ.	Н0А300

OIL ADDITIVE

КОЛЛОИДНАЯ СУСПЕНЗИЯ ТВЕРДЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ОСНОВЕ ДИСУЛЬФИДА МОЛИБДЕНА (MOS₂) В МИНЕРАЛЬНОМ МАСЛЕ

СВОЙСТВА:

снижает расход масла и топлива;
уменьшает износ;
отсутствие отложений;
высочайшая термическая стабильность;
совместимо с фильтрами;
смешивается со всеми типами моторных масел.



ФАСОВКА	Артикул
300 МЛ.	Н0С300

INJECTOR CLEANER PETROL

ДЛЯ ОЧИСТКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

СВОЙСТВА:

удаляет углеродистые отложения на впускных клапанах и в камере сгорания;
снижает выбросы загрязняющих веществ;
очищает систему впрыска;
позволяет снизить расход топлива.

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА



ФАСОВКА
0.4КГ.
15КГ.
175КГ.

GREASE COMPLEX 222

Соответствует и превосходит: DIN 51825:2004-06 - KP2N-25

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium Complex
Класс NLGI	ASTM D217	2
Цвет	Visual	Синий
Внешний вид	Visual	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	от -20 до 160
Нагрузка на 4 шва, (деканьюты)	DIN 51 350-4	315
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	280
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм ² /с	IP 396/DIN ISO 2176	290
Точка каплеобразования, °C	ASTM D445	220



havenslubricants.ru

8 (800) 444-82-50
info@havenslubricants.ru